

RE P U B L I Q U E F R A N C E
Rec'd PCT/PTO 19 JUL 2004



10/501965
PCT/FR 02/04412

22 JAN. 2003

BREVET D'INVENTION

REC'D 03 MAR 2003

WIPO PCT

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 19 DEC. 2002

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

DOCUMENT DE PRIORITÉ
PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04
Télécopie : 33 (1) 42 93 59 30
www.inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg,
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*01


REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 540 W / 260899

REMISE DES PIÈCES DATE 21 JAN 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0200700 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 21 JAN, 2002		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE BOUJU DERAMBURE BUGNION 62, RUE DE MONCEAU 75008 PARIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) 10F317 12FR033/AFI			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet <input checked="" type="checkbox"/>			
Demande de certificat d'utilité <input type="checkbox"/>			
Demande divisionnaire <input type="checkbox"/>			
Demande de brevet initiale N° _____ Date ____/____/____			
ou demande de certificat d'utilité initiale N° _____ Date ____/____/____			
Transformation d'une demande de brevet européen <input type="checkbox"/> N° _____ Date ____/____/____			
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) DISPOSITIF DE COMMANDE D'UNE TABLETTE ARRIERE DE VEHICULE AUTOMOBILE			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		FRANCE DESIGN	
Prénoms			
Forme juridique		SOCIETE ANONYME A DIRECTOIRE	
N° SIREN		3 . 1 . 7 . 7 . 3 . 4 . 7 . 7 . 0	
Code APE-NAF		2 . 9 . 5 . N	
Adresse	Rue	LIEU-DIT LA BOUJALIERE	
	Code postal et ville	79140	LE PIN
Pays		FRANCE	
Nationalité		FRANCAISE	
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			

BEST AVAILABLE COPY

REMISE DES PIÈCES DATE 21 JAN 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0200700 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réservé à l'INPI		DB 540 W / 200899
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>		10F317 12FR033/AFI		
<input checked="" type="checkbox"/> MANDATAIRE				
Nom		GEISMAR		
Prénom		Thierry		
Cabinet ou Société		BOUJU DERAMBURE BUGNION		
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel				
Adresse	Rue	52 RUE DE MONCEAU		
	Code postal et ville	75008	PARIS	
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		01 45 61 51 00		
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		01 45 61 96 30		
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>		mail@bdsa.com		
<input checked="" type="checkbox"/> INVENTEUR (S)				
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée		
<input checked="" type="checkbox"/> RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)		
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non		
<input checked="" type="checkbox"/> RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention <i>(joindre un avis de non-imposition)</i> <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt <i>(joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :</i>		
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes				
<input checked="" type="checkbox"/> SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI 		
		GEISMAR Thierry CPI 92 . 1097		

La présente invention concerne un dispositif de commande d'une tablette arrière de véhicule automobile, et plus particulièrement de véhicule automobile doté d'un coffre arrière, d'un couvercle pour ledit coffre, et d'un toit repliable d'une position où il couvre l'habitacle du véhicule à une position où il est rangé
5 dans le coffre arrière, ledit toit comportant au moins une partie arrière de toit.

On connaît de tels véhicules dotés d'un toit repliable dans leur coffre arrière.

Ce toit peut en particulier être constitué d'une pluralité de parties de toit rigides
10 susceptibles soit de fermer l'habitacle du véhicule à la manière d'un coupé ou d'une berline, soit de se ranger dans le coffre arrière pour en former un cabriolet.

Ces véhicules sont par ailleurs dotés d'une tablette arrière joignant la partie
15 supérieure des dossiers des sièges arrière à l'extrémité avant du couvercle du coffre.

Diverses propositions ont déjà été formées pour escamoter cette tablette lors du passage du toit d'une position à une autre de manière à libérer un passage
20 pour les éléments du toit.

Le problème qui se pose est celui de l'interposition du bord arrière de la partie arrière du toit entre le bras arrière de la tablette et le bord avant du couvercle du coffre lorsque le toit est dans sa position de fermeture où il recouvre l'habitacle
25 du véhicule.

En effet, dans cette position, l'épaisseur du bord arrière de la partie arrière du toit occupe un certain encombrement longitudinal de sorte qu'il est nécessaire d'escamoter une partie de l'encombrement longitudinal de la tablette arrière
30 lorsque le toit est en position de fermeture.

La présente invention vise à pallier ces inconvénients.

A cet effet, l'invention a pour premier objet un dispositif de commande d'une tablette arrière de véhicule automobile doté d'un coffre arrière, d'un couvercle pour ledit coffre, et d'un toit repliable d'une position où il couvre l'habitacle du véhicule à une position où il est rangé dans le coffre arrière, ledit toit
5 comportant au moins une partie arrière de toit, caractérisé par le fait qu'il comprend au moins d'un des côtés du véhicule :

- un organe de support de tablette relié au châssis du véhicule par des moyens de pivotement de manière que ladite tablette passe, par un
10 pivotement dudit organe de support, d'une position ouverte où ladite tablette est sensiblement verticale, et où elle libère un passage pour ledit toit, à l'une de deux positions fermées où ladite tablette s'étend sensiblement horizontalement en position de fermeture dudit passage entre le châssis et le bord avant du couvercle dudit coffre arrière dans la première position
15 fermée, et entre le châssis et le bord arrière de la partie arrière du toit dans la deuxième position fermée ;
- des moyens de translation de ladite tablette arrière par rapport audit organe de support ;
- des moyens élastiques de rappel de ladite tablette par rapport audit organe
20 de support en direction dudit couvercle ; et
- des moyens de butée entre ladite tablette et ladite partie arrière du toit lorsque ce dernier est position fermée.

On comprend que, du fait de cette translation par rapport à l'organe de support,
25 l'encombrement longitudinal total de la tablette est diminué, assurant ainsi un espace suffisant pour loger le bord arrière de la partie arrière du toit.

Dans un premier mode de réalisation, les moyens de pivotement sont formés d'un axe de rotation transversal fixe par rapport au châssis.

30

Dans un deuxième mode de réalisation, les moyens de pivotement sont formés de deux bras articulés reliés au châssis.

Un deuxième objet de l'invention est un véhicule comprenant un tel dispositif.

On décrira maintenant à titre d'exemple non limitatif deux modes de réalisation particuliers de l'invention en référence aux dessins schématiques annexés dans lesquels :

- 5 - la figure 1 est une vue en coupe longitudinale de la partie arrière d'un véhicule selon l'invention, avec le toit replié dans le coffre arrière et la tablette dans une première position de fermeture, selon un premier mode de réalisation des moyens de pivotement ;
- la figure 2 est une vue similaire à la figure 1, avec la tablette en position
10 d'ouverture ;
- la figure 3 est une vue similaire aux figures 1 et 2 avec le toit en position de fermeture de l'habitacle du véhicule et la tablette arrière dans une deuxième position de fermeture ;
- la figure 4 est une vue en coupe longitudinale de la partie arrière d'un
15 véhicule selon l'invention, avec le toit replié dans le coffre arrière et la tablette dans une première position de fermeture, selon un deuxième mode de réalisation des moyens de pivotement ;
- la figure 5 est une vue similaire à la figure 4, avec la tablette en position d'ouverture ; et
- 20 - la figure 6 est une vue similaire aux figures 4 et 5, avec le toit en position de fermeture de l'habitacle du véhicule et la tablette arrière dans une deuxième position de fermeture.

25 Sur les figures, les directions vers l'avant et vers l'arrière du véhicule sont désignées respectivement par les flèches AV et AR.

Le véhicule représenté aux dessins comprend un châssis 1, un coffre arrière 2 fermé par un couvercle 3, une tablette arrière 4, et un toit repliable comportant une partie arrière 5.

30

Le toit est repliable entre deux positions extrêmes : une position de fermeture dans laquelle il couvre l'habitacle du véhicule, et une position dans laquelle il est rangé dans le coffre arrière 2 dudit véhicule.

Ce véhicule comprend d'une manière générale :

- un organe de support de ladite tablette 4 relié au châssis 1 du véhicule par des moyens de pivotement ;
- 5 - des moyens de translation de ladite tablette arrière 4 par rapport audit organe de support ;
- des moyens élastiques de rappel de ladite tablette 4 par rapport audit organe de support en direction dudit couvercle 3, et ;
- des moyens de butée entre ladite tablette 4 et ladite partie arrière 5 du toit
- 10 lorsque ce dernier est en position de fermeture.

Dans les modes de réalisation représentés sur les figures 1 à 6, l'organe de support est formé d'une glissière 6. La tablette 4 est mobile en translation par rapport à ladite glissière 6 par l'intermédiaire d'ergots 7 et 8 formés sur ladite

15 tablette 4, munis chacun d'un galet 9, 10.

Un ressort 11 relié par l'une de ses extrémités à l'ergot arrière 8 de la tablette 4, et par son autre extrémité à une extension 12 de la glissière 6, a pour fonction d'exercer une force de rappel sur la tablette 4 par rapport à la glissière 6 en

20 direction du couvercle 3.

En outre, des moyens de butée comprenant l'extension arrière 13 de la tablette 4, et un tampon 14, sont prévus pour permettre le blocage de la tablette 4 contre la partie arrière 5 du toit lorsque ce dernier est en position de fermeture.

25 Dans le mode de réalisation des figures 4 à 6, le bord avant de cette partie arrière 5 comporte un renforcement dans lequel peut s'engager le tampon 14 pour former un guidage et un verrouillage de la tablette.

On décrit à présent, en relation avec les figures, les différentes positions de la

30 tablette 4, destinées à autoriser le passage du toit de sa position de rangement dans le coffre arrière 2, à sa position de fermeture dans laquelle il recouvre l'habitacle, et ce selon deux modes de réalisation des moyens de pivotement de ladite tablette 4.

Selon un premier mode de réalisation, illustré par les figures 1 à 3, les moyens de pivotement de la tablette 4 sont formés d'un axe de rotation transversal 15 fixe par rapport au châssis 1.

5 Lorsque le toit est rangé à l'intérieur du coffre 2 (figure 1), la tablette 4 est dans une première position fermée. Dans cette position, la tablette 4 s'étend sensiblement horizontalement entre le châssis 1 et le bord avant 16 du couvercle 3 du coffre arrière 2, la partie avant 17 de ladite tablette 4 étant située en dessous de la partie arrière 18 du châssis 1.

10

En outre, dans cette position, le ressort de rappel 11 est agencé pour maintenir la tablette 4 dans sa position la plus reculée, c'est-à-dire sa position la plus proche du bord avant 16 du couvercle 3 du coffre 2. Le galet 10 est par conséquent en butée contre la partie arrière de la glissière 6.

15

Lorsque le toit sort du coffre 2 (figure 2), le couvercle 3 du coffre 2 s'ouvre et la tablette 4 passe dans sa position ouverte dans laquelle elle est sensiblement verticale. Ce passage s'effectue par pivotement de la glissière 6 autour de l'axe de rotation 15, ce qui entraîne le basculement de la tablette 4 vers l'avant du

20

véhicule.

Par conséquent, dans cette position ouverte, la tablette 4 libère un passage pour le toit.

25 Lorsque le toit arrive dans une position intermédiaire (non représentée), c'est-à-dire lorsque la partie arrière 5 du toit n'est pas complètement en position de fermeture, la tablette 4 en position ouverte bascule vers l'arrière du véhicule, par pivotement de la glissière 6 autour de l'axe de rotation 15.

30 Puis, lorsque la partie arrière 5 du toit est en position de fermeture (figure 3), c'est-à-dire lorsque le toit recouvre l'habitacle du véhicule, la tablette 4 passe dans sa deuxième position fermée, dans laquelle elle s'étend sensiblement horizontalement entre le châssis 1 et le bord arrière de la partie arrière 5 du toit.

A cet effet, la tablette 4 vient en butée sur la partie arrière 5 du toit, par l'intermédiaire des moyens de butée 13, 14. La tablette 4 coulisse alors dans la glissière 6 vers l'avant, la partie avant 17 de ladite tablette 4 venant se loger sous la partie arrière 18 du châssis 1.

5

Dans cette position, le ressort de rappel 11 est complètement étiré.

Selon le deuxième mode de réalisation, illustré par les figures 4 à 6, les moyens de pivotement sont formés de deux bras articulés 19, 20 reliés d'une part au
10 châssis 1 par deux axes de rotation 21, 22 transversaux au véhicule, et d'autre part à la glissière 6 par deux axes de rotation transversaux 23, 24 solidaires de cette glissière.

Lorsque le toit est rangé à l'intérieur du coffre 2 (figure 4), la tablette 4 est dans
15 sa première position fermée, dans laquelle elle s'étend sensiblement horizontalement entre le châssis 1 et le bord avant du couvercle 3 du coffre arrière 2, la partie avant 17 de ladite tablette 4 étant située au-dessus de la partie arrière 18 du châssis 1.

20 Dans cette position, de façon similaire au premier mode de réalisation, le ressort de rappel 11 est agencé pour maintenir la tablette 4 dans sa position la plus reculée, c'est-à-dire sa position la plus proche du bord avant 16 du couvercle 3 du coffre 2. Le galet 10 est par conséquent en butée contre la partie arrière de la glissière 6.

25

Lorsque le toit sort du coffre 2, (figure 5), le couvercle 3 du coffre 2 s'ouvre et la tablette 4 passe dans sa position ouverte dans laquelle elle est sensiblement verticale. Ce passage s'effectue par pivotement des deux bras 19, 20, qui entraîne le déplacement de la glissière 6, et par conséquent celui de la tablette
30 4. La partie avant 17 de la tablette 4 bascule alors vers le haut, tandis que sa partie arrière 25 bascule vers le bas.

Dans cette position ouverte, la tablette 4 libère donc un passage pour le toit.

Lorsque le toit arrive dans une position intermédiaire (non représentée), c'est-à-dire lorsque la partie arrière 5 du toit n'est pas complètement en position de fermeture, la tablette 4 en position ouverte bascule vers l'arrière du véhicule ;par pivotement des deux bras 19, 20. Ce pivotement entraîne en effet
5 le basculement vers le bas de la partie avant 17 de la tablette 4, et le basculement vers le haut de sa partie arrière 25.

Puis, lorsque la partie arrière 5 du toit est en position de fermeture (figure 6), c'est-à-dire lorsque le toit recouvre l'habitacle du véhicule, la tablette 4 passe
10 dans sa deuxième position fermée, dans laquelle elle s'étend sensiblement horizontalement entre le châssis 1 et le bord arrière de la partie arrière 5 du toit. A cet effet, la tablette 4 vient en butée sur la partie arrière 5 du toit, par l'intermédiaire des moyens de butée 13, 14. La tablette 4, retenue par le ressort de rappel 11, coulisse alors dans la glissière 6 vers l'avant, la partie avant 17 de
15 ladite tablette 4 venant se loger sur la partie arrière 18 du châssis 1.

REVENDICATIONS

1. Dispositif de commande d'une tablette arrière (4) de véhicule automobile
5 doté d'un coffre arrière (2), d'un couvercle (3) pour ledit coffre (2), et d'un toit
 repliable d'une position où il couvre l'habitacle du véhicule à une position où
 il est rangé dans le coffre arrière (2), ledit toit comportant au moins une
 partie arrière de toit (5), caractérisé par le fait qu'il comprend au moins d'un
 des côtés du véhicule :
- 10 -
- 15 - un organe de support de tablette relié au châssis (1) du véhicule par des
 moyens de pivotement de manière que ladite tablette (4) passe, par un
 pivotement dudit organe de support, d'une position ouverte où ladite tablette
 (4) est sensiblement verticale, et où elle libère un passage pour ledit toit, à
 l'une de deux positions fermées où ladite tablette (4) s'étend sensiblement
 horizontalement en position de fermeture dudit passage entre le châssis (1)
 et le bord avant (16) du couvercle (3) dudit coffre arrière (2) dans la
 première position fermée, et entre le châssis (1) et le bord arrière de la
 partie arrière (5) du toit dans la deuxième position fermée ;
- 20 -
- 25 - des moyens de translation de ladite tablette arrière (4) par rapport audit
 organe de support ;
-
- des moyens élastiques de rappel de ladite tablette (4) par rapport audit
 organe de support en direction dudit couvercle (3) ; et
-
- des moyens de butée entre ladite tablette (4) et ladite partie arrière (5) du
 toit lorsque ce dernier est position fermée.
2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que les moyens de
pivotement sont formés d'un axe de rotation transversal (15) fixe par rapport
au châssis (1).
- 30 -
3. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que les moyens de
pivotement sont formés de deux bras articulés (19, 20) reliés au châssis (1).

4. Véhicule automobile caractérisé par le fait qu'il comprend un dispositif selon l'une des revendications 1 à 3.

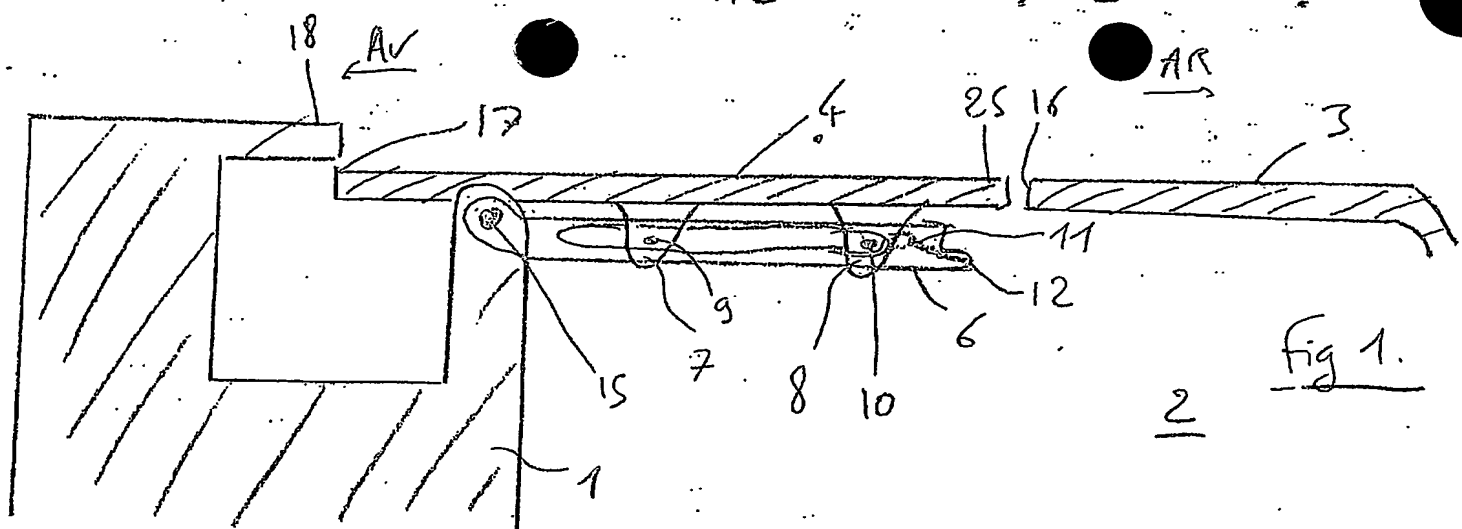
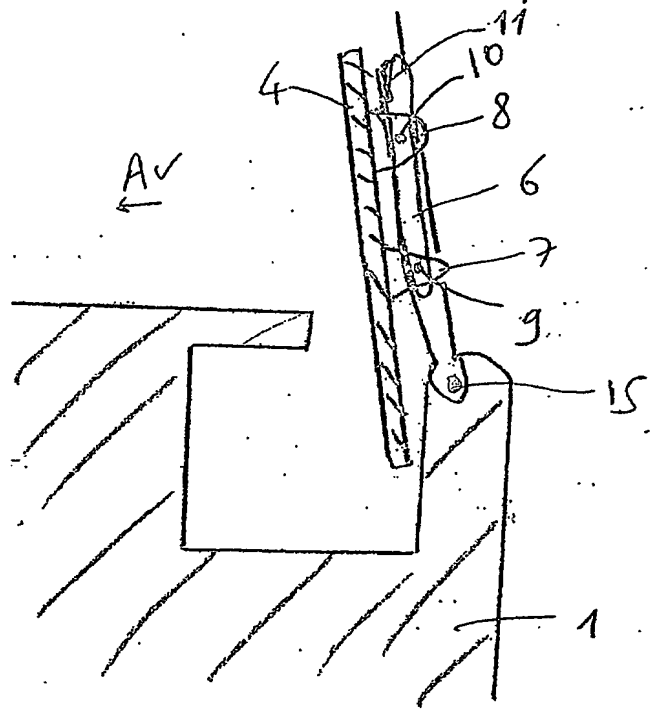


Fig. 1.



AR
→

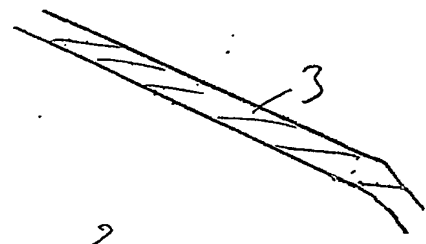


Fig. 2

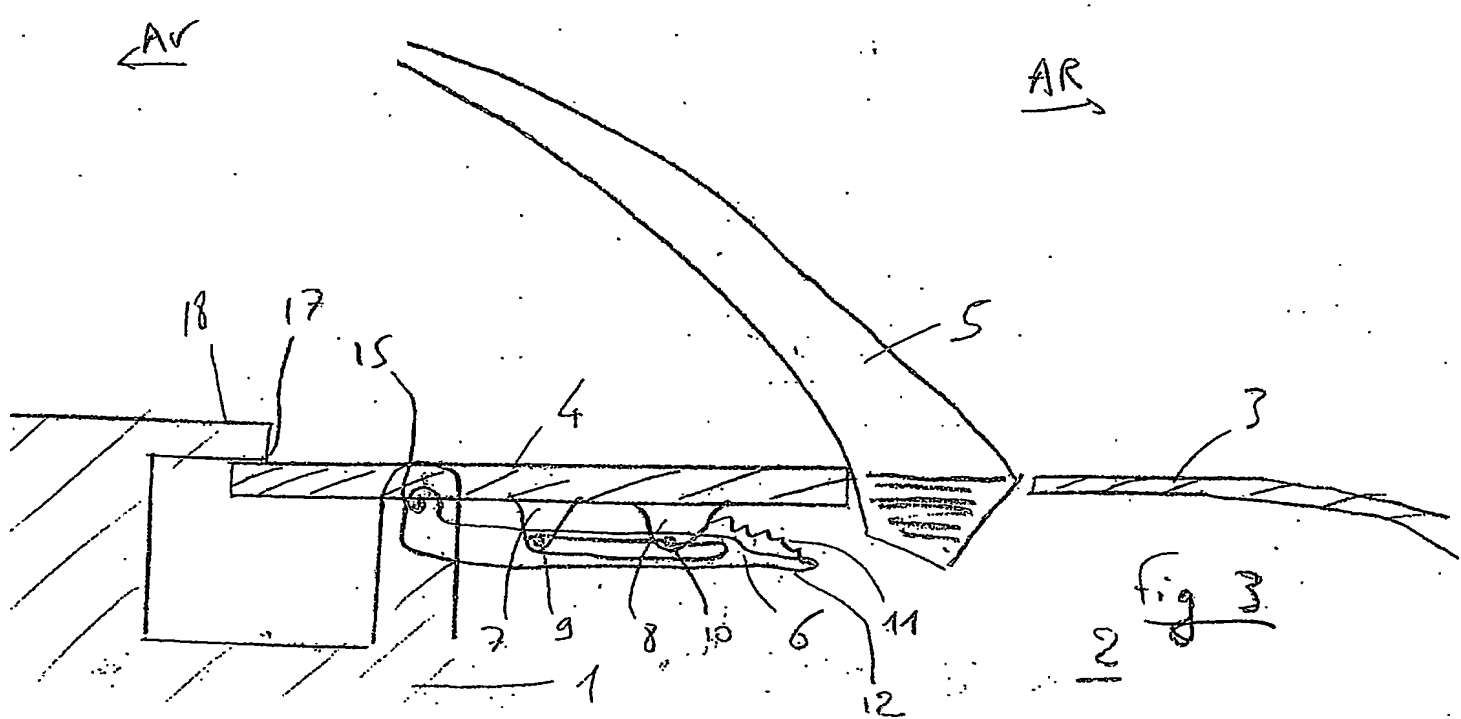
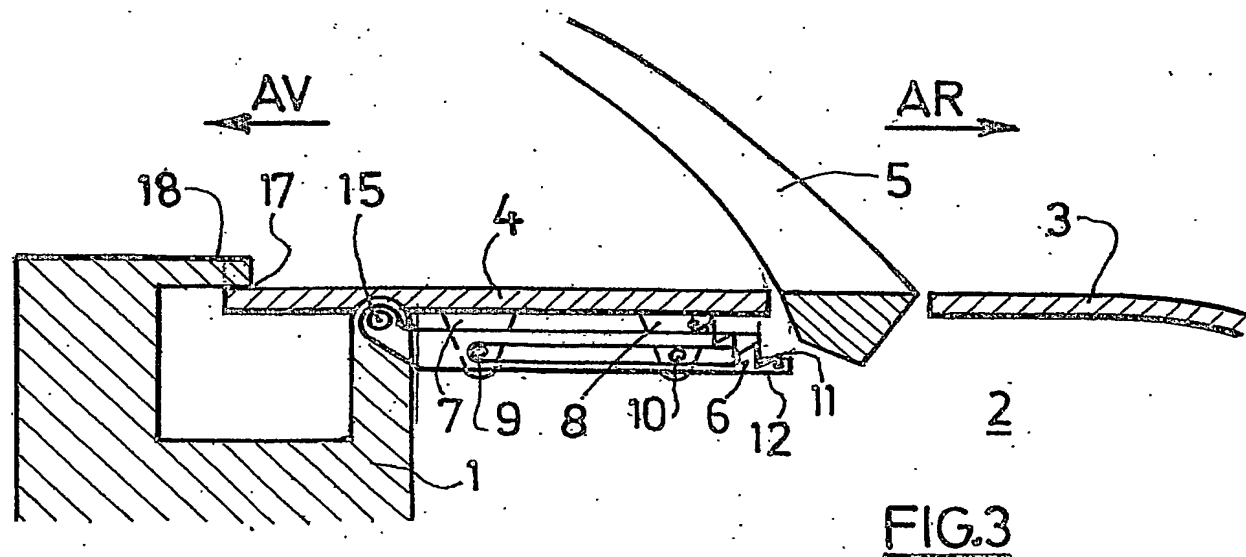
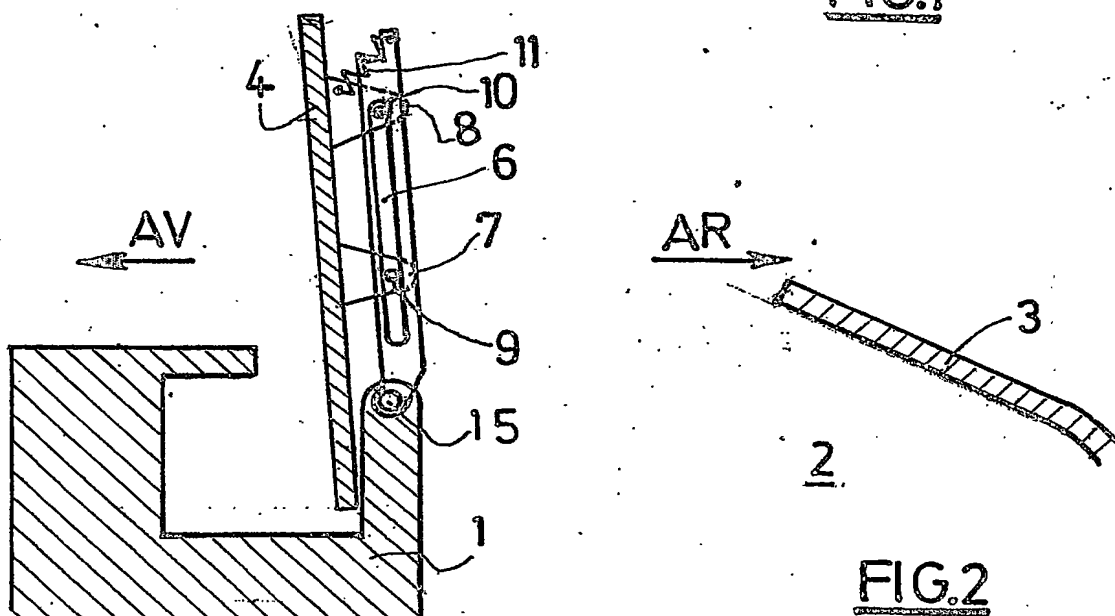
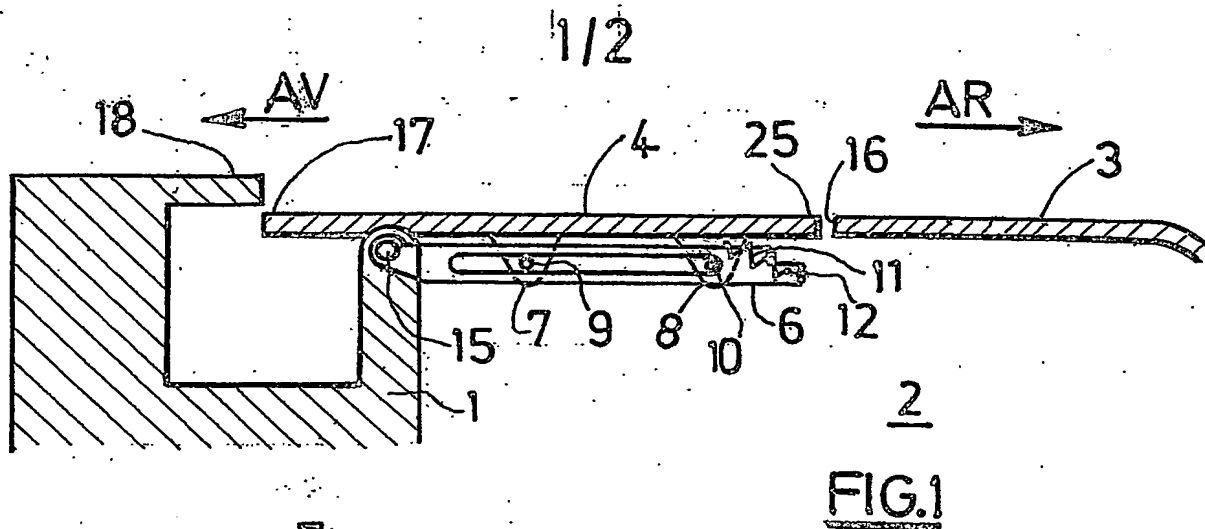
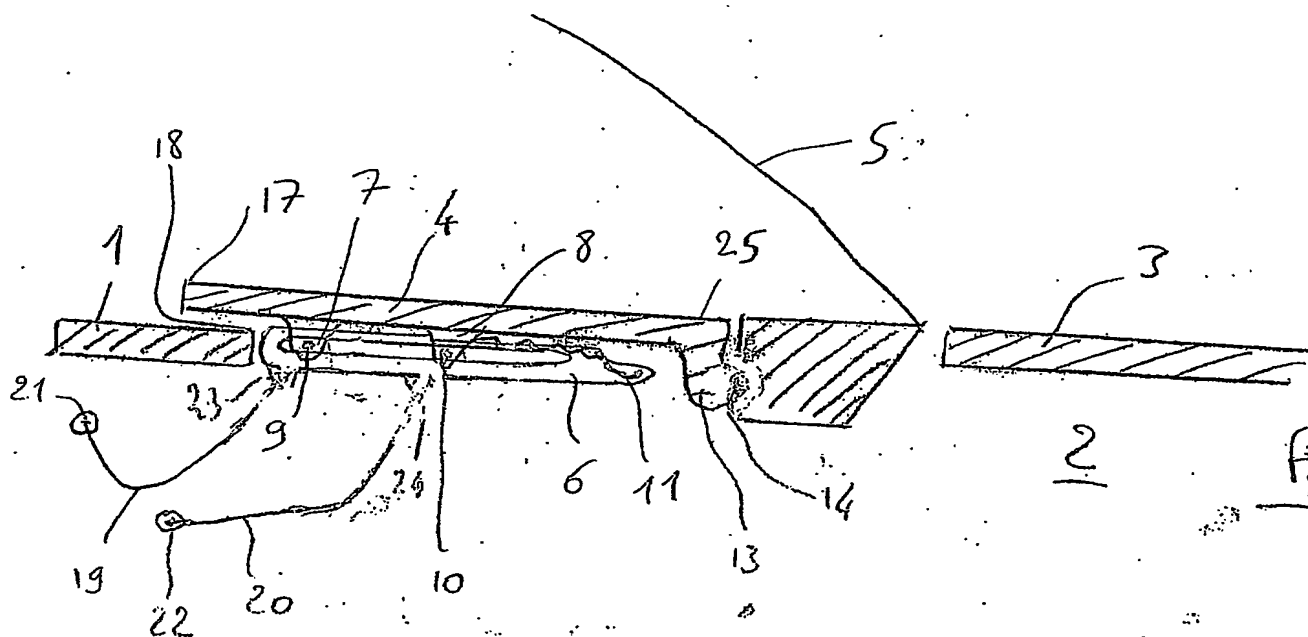
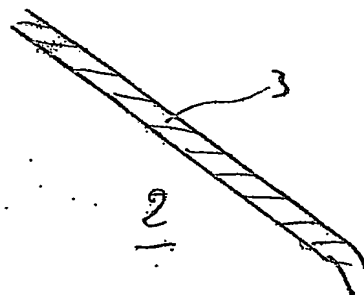
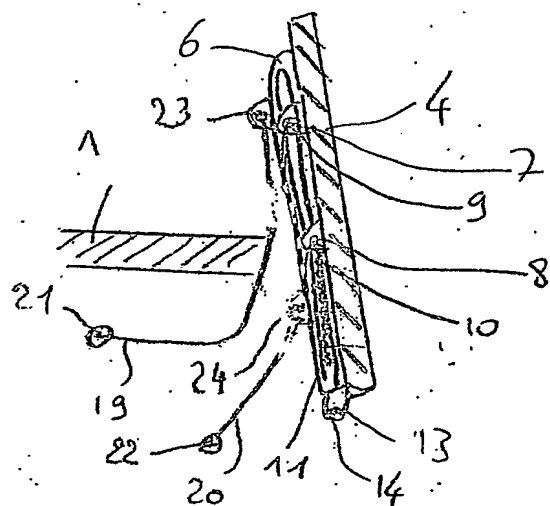
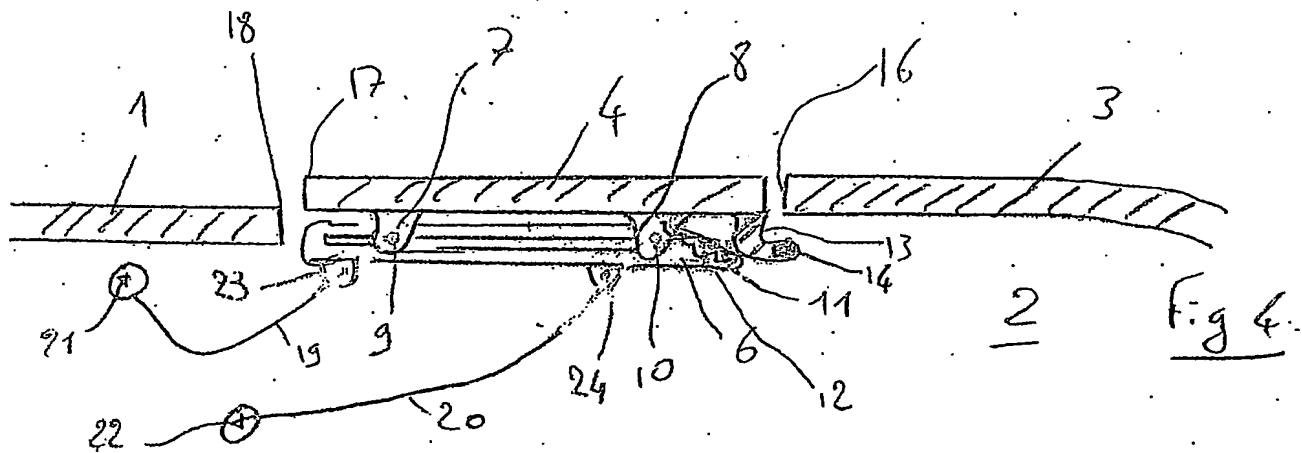


Fig. 3





2/2

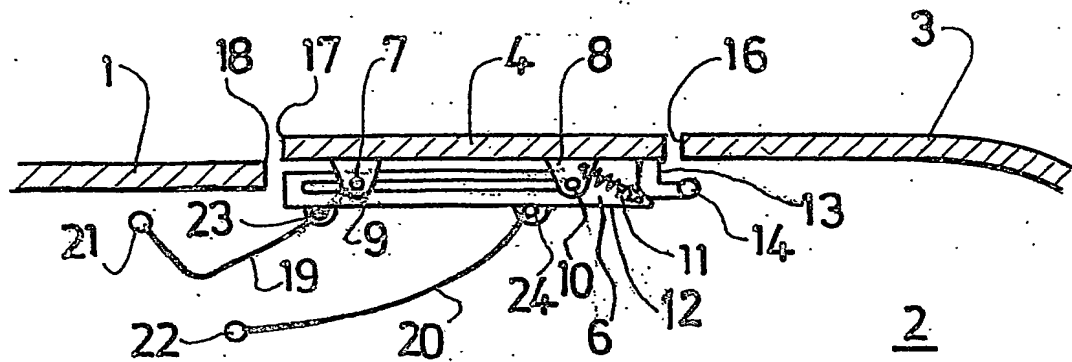


FIG. 4

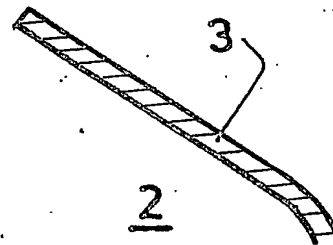
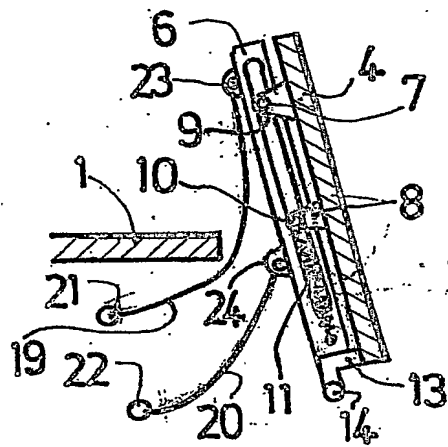


FIG. 5

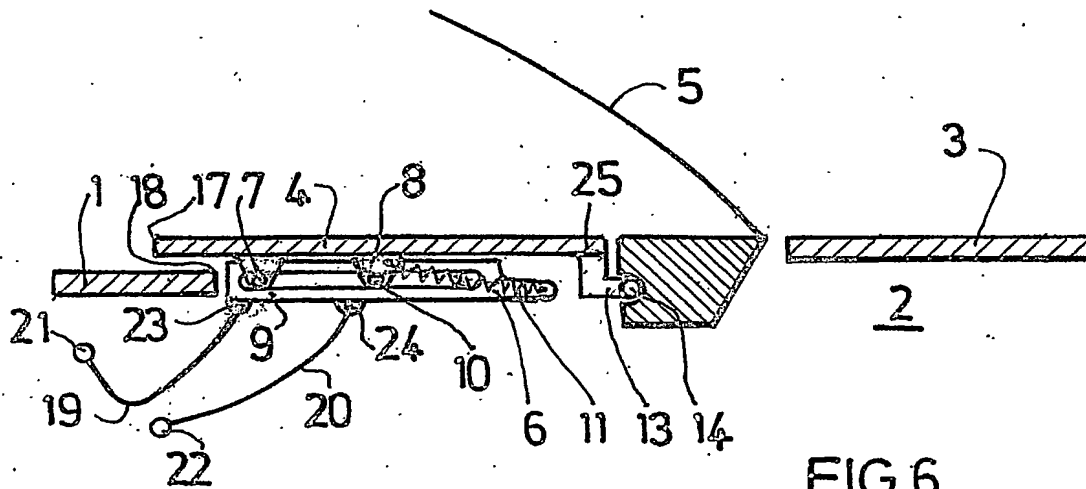


FIG. 6

reçue le 13/02/02



BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ
Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

N° 11 235°02

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1.

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 260899

Vos références pour ce dossier (facultatif)		10F317 12FR033/AFI	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		02 00700	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) DISPOSITIF DE COMMANDE D'UNE TABLETTE ARRIERE DE VEHICULE AUTOMOBILE			
LE(S) DEMANDEUR(S) : FRANCE DESIGN LIEU-DIT LA BOUJALIERE 79140 LE PIN FRANCE			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		QUEVEAU	
Prénoms		Gérard	
Adresse	Rue	"Amik Farm"	
	Code postal et ville	79140	LE PIN
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		QUEVEAU	
Prénoms		Paul	
Adresse	Rue	"Le Logis de La Chironnière"	
	Code postal et ville	79140	MONTRAEVERS
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		GUILLEZ	
Prénoms		Jean-Marc	
Adresse	Rue	"Les Maisons Blanches"	
	Code postal et ville	79140	CIRIERES
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		 GEISMAR Thierry CPI 92 . 1097	

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.